



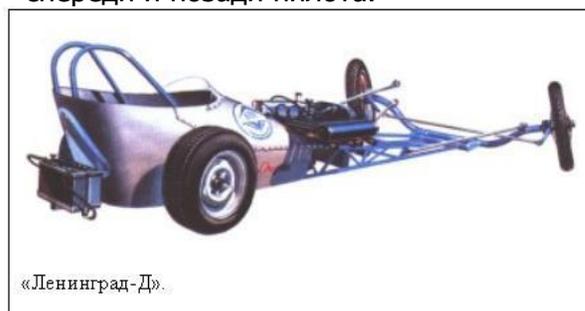
## РЕГЛАМЕНТ СДРЛ национальных соревнований по дрэг гонкам.

### 1. Определения (словарь терминов).

\***Дрэг** или соревнование по дрэг гонкам (drag racing) – парная линейная рекордная гонка на ускорение, старт с места, финиш с хода, дистанция ¼ мили (402,33 м) или 1/8 мили (201,17 м).

\***Дрэгстер** – гоночный рекордный одноместный прототип, построенный для дрэг гонок, не разрешен к использованию по общественным дорогам (non street legal), т.к. отсутствуют осветительные приборы, конструкция не соответствует ПДД, не стоит на учете в ГИБДД и не имеет талона о прохождении Государственного Технического Осмотра.

Дрэгстеры отличаются расположением двигателя – спереди и позади пилота.



«Ленинград-Д».

Дрэгстеры с передним расположением двигателя («классическая компоновка») и легким пластиковым силуэтом модернизированного серийного закрытого кузова купе, который



закрывает четыре колеса, поднимается целиком над шасси и не имеет боковых дверей, называется

**фанникар (Funny Car)**. Дрэгстер с передним расположением двигателя («классическая компоновка») с открытым кузовом родстер - кабриолет, который не закрывает четыре колеса, поднимается целиком над шасси и не имеет боковых дверей, называется **альтерэд (Altered-body dragster)**.



\***Трасса** или дрэг полоса (drag strip) – постоянный или временный линейный маршрут с контрольными линиями. Дистанции дрэг полос: ¼ мили (402,34 метра) или 1/8 мили (201,17 метра).

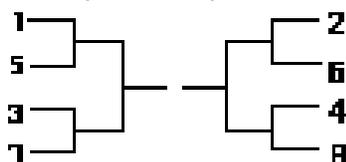
\***Берн-аут** (burn - out) разогрев и очистка шин буксованием, проезжая по воде перед стартом. Максимальная дистанция Берн-аута 30 метров за линией старта.



\***Крисмас три** или «новогодняя елка» (Christmas tree or tree) стартовый светофор с 18-ю лампами, расположенных вертикально в два ряда. Система **Про три** (Pro Tree) все три желтых лампы включаются одновременно, а затем через четыре десятых секунды загорается зеленая лампа. Лучшее (идеальное) время реакции (R/T) 0,400 секунды. **Фулл три** (Full Tree) все три желтых лампы включаются последовательно, через пять десятых секунды каждая, а затем через пять десятых секунды загорается зеленая лампа. Лучшее (идеальное) время реакции (R/T) 0,500 секунды.



\***Спайдер** (spider) или «паук» – стартовая система соревнований среди 8, 16 или 32 гонщиков.



\***Брейк-аут** (break-out) является основанием к дисквалификации и означает, что участник в гонке с индексом минимального Е.Т. показал результат лучше (меньше), чем заявленное время. Заявленное время называется участником для определения класса транспортного средства после квалификации.

\***Рэд лайт** (red light) - фальстарт является также основанием к дисквалификации и означает, что участник пересек стартовую линию до включения зеленой лампы стартового светофора, поэтому загорается красная лампа.

\***Е.Т.** (elapsed time) – время прохождения дистанции трека.

\***Вили - бар** (wheelie bar) рама - штанга с неметаллическими роликами, закрепленная к заднему мосту, которая препятствует чрезмерному отрыву передних колес на старте дрэгстера, делающему «вили» на задних колесах.



## 2. Общее положение.

Классификация и требования безопасности для соревнований по дрэг гонкам основаны на переведенных с английского, переработанных и упрощенных требований безопасности Ассоциаций США – организаторов - промоутеров дрэг Чемпионатов и Серий таких как: National Hot Rod Association (далее **NHRA**- члена **ACCUS-FIA**) и принятых **Генеральной Ассамблеей FIA**, а также, International Hot Rod Association (**IHRA**), National Muscle Car Association (**NMCA**), American Drag Bike Association (**ADBA**) . **Регламент разработан и утвержден Street Drag Race League**. Настоящий регламент является руководящим документом для проведения традиционных соревнований по дрэг гонкам – этапов Серии СДРЛ. Соревнования по дрэг гонкам проводятся в соответствии с условиями проведения дрэг гонок МСК ФИА, Настоящим

регламентом (регламент СДРЛ), регламентом соревнования, разработанным Организатором на конкретное соревнование.

Генеральным эксклюзивным организатором многоэтапных, открытых соревнований дрегстеров по данному регламенту «СДРЛ», согласованным с РАФ, является «**Street Drag Race League co ltd** (гоночная техника – прототипы построенные или модернизированные для дрег любые одноместные дрегстеры «D», кузовные, легковые автомобили категории А и В (В-10), мотоциклы и снегоходы и только основной параметр деления на классы - время прохождения дистанции, а не только рабочий объем двигателя). На каждое соревнование РАФ рекомендует Председателя коллегии спортивных комиссаров.

2.1 Работа коллегии спортивных комиссаров (КСК) фиксируется в протоколах.

2.2 Расходы по командированию на соревнование Председателя КСК и оплате его работы несет Организатор соревнования.

2.3 Заявки на включение традиционного соревнования в календарь в качестве этапа Дрег Серии следующего года подаются Генеральному Организатору до 1 октября текущего года.

### **3. Регламент соревнования.**

3.1 Каждый этап Чемпионата, Кубка или Первенства России проводится по регламенту соревнований (положению), составленному Организатором и согласованному с РАФ не менее, чем за два месяца до начала проведения соревнования. Если один Организатор проводит несколько этапов Кубка, Чемпионата или Первенства, то может быть составлен один регламент соревнования РАФ в несколько этапов Кубка, Чемпионата или Первенства России.

Регламент соревнования должен содержать следующие сведения:

- наименование соревнования (этапа);
- наименование, почтовый адрес, номера телефонов и факса, банковские реквизиты Организатора, Ф.И.О. сотрудника, осуществляющего контакты с участниками;
- состав оргкомитета (председатель-директор гонки и заместители);
- список официальных лиц (Директор гонки, председатель стюартов, наблюдатель и технический делегат РАФ-ФИА, офицер безопасности, главный врач, главный стартер);
- расписание соревнований;
- условия и особенности зачета в рамках традиционного соревнования;
- условия награждения победителей;
- условия оплаты транспортных и других расходов поездки команды на этап соревнований профессиональных классов дрегстеров и дрегбайков:

#### **Top Pro**

Число участников одного класса	Выбывшие после 1-го раунда (руб.)	Выбывшие после 2-го раунда (руб.)	Выбывшие после 3-го раунда (руб.)	2-е место (руб.)	1-е место (руб.)
2	12000	-	-	19200	38400
3-4	19200	-	-	38400	57600
5-8	19200	38400	-	57600	60800
9-16	16000	32000	48000	64000	70400

#### **Pro & SS (Sport Snowmobile)**

Число участников	Выбывшие после 1-го раунда	Выбывшие после 2-го раунда	Выбывшие после 3-го раунда	2-е место	1-е место
2	9000	-	-	9000	13000
3-4	12000	-	-	24000	36000
5-8	12000	24000	-	36000	48000
9-16	4000	10000	20000	36000	48000

### **Hot Rod & PSB (*Pro Street Bike*)**

Число участников	Выбывшие после 1-го раунда	Выбывшие после 2-го раунда	Выбывшие после 3-го раунда	2-е место	1-е место
2	6000	-	-	6000	10000
3-4	6000	-	-	12000	18000
5-8	6000	12000	-	18000	24000
9-16	2000	5000	10000	18000	24000

- размер, годового заявочного взноса всех этапов Чемпионата – Серии, не должен превышать 20000 руб. (эквивалент в 700\$), оплачен за 30 дней до первого этапа;
- условия приема предварительных заявок;
- информацию о трассе;
- сумму взноса при подаче протеста;
- сведения об обязательной рекламе и условия отклонения необязательной рекламы;
- информацию о вариантах подъезда к месту соревнования.

## **4. Дрэг полоса.**

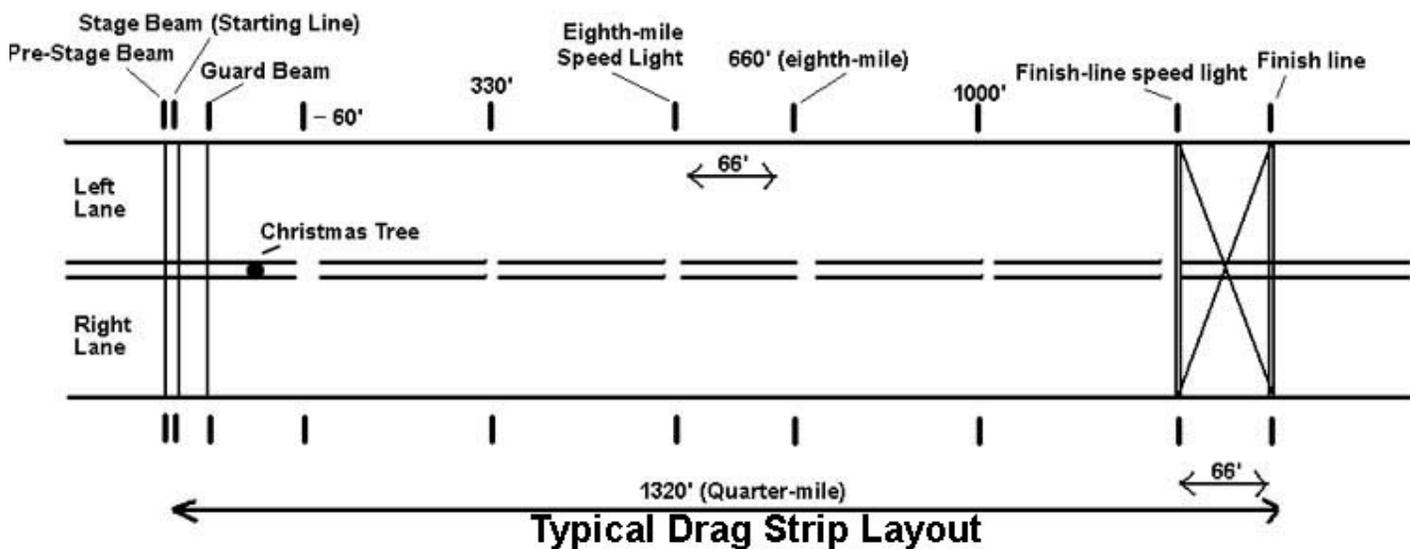
4.1 Трасса гонок представляет собой постоянный или временного характера прямой участок с покрытием асфальт/бетон, с коэффициентом сцепления не менее 0.8.

4.2 Состав полосы: только плотный асфальт или бетон для дистанции полосы и основной зоны торможения, вторичная зона торможения – песок или грунт, ровная и гладкая. Гоночное полотно должно быть чистым, не имеющим повреждений. Перепад по высоте на каждые 10 метров – не менее 6 мм для гоночных автомобилей – дрэгстеров не имеющих подвески – мостов с амортизаторов, проходящих 1/4 мили быстрее 10 секунд. Бордюрный камень и люки нежелательны. Уклон не более 1% по всей длине полосы.

4.3 Длина полосы соответствует ¼ мили (402,33 м) или 1/8 мили (201,17 м).

Рекомендованная ширина полосы – 16 м или 14 м соответственно.

Трасса должна иметь Паспорт Трассы и действующую Лицензию НАФ.



<i>Классы</i>	<i>Ширина минимум для 1/4 мили</i>	<i>Ширина минимум для 1/8 мили</i>
J.R,SST, SG,S/SS, (E.T.>10 сек)	12 м	10 м
SC, Comp, Pro Stock (E.T.<10 сек)	14 м	12 м
Top Alcohol, Top Fuel, Funny Car	16 м	14 м

4.4 Зона торможения рекомендованная:

<i>Классы</i>	<i>для 1/4 мили</i>	<i>для 1/8 мили</i>
J.R,SST, SG,S/SS, (E.T.>10 сек)	400 м	300 м
SC, Comp, Pro Stock (E.T.<10 сек)	500 м	400 м
Top Alcohol, Top Fuel, Funny Car	600 м	500 м

4.5 Наличие зоны возврата водителей к старту, Закрытому парку желательно по дороге возврата шириной не менее 3м. В конце зоны торможения радиус поворота на дорогу возврата должен быть достаточным для разворота самых длиннбазных транспортных средств.

4.6 Разогрев шин производится в 25 метрах от стартовой линии. Длина зоны старта – 9 м. Стартовый светофор - Крисмас три располагается на осевой линии на расстоянии не меньше 12 метров после стартовой линии. Судья на старте огражден барьерами, стоящими на осевой линии трека (см. рис 1). На стартовом судейском посту должны находиться средства пожаротушения (огнетушители емкостью не менее 5 литров огнегасящего вещества)

4.7 Боковая граница трека в особо опасных местах ограничена твердыми защитными барьерами высотой не менее 0,7 м., способными удержат на треке автомобиль, потерявший по какой-либо причине управление. По всей длине дрэг полосы необходимы ограничивающие яркие несмываемые линии, по ширине и по центру. Рекордная линия, разделяющая трассу по всей длине на равные по ширине две полосы, равно как стартовая и финишная линии, должны иметь ширину не менее 15 см. (см. рис 1 и 2)



Рис. 1



Рис. 2

4.8 Зрители должны находиться на ограниченном пространстве, не ближе 15 метров от края полосы (см. рис 2).

4.9 Парк водителей (pit parking) должен быть оборудован в непосредственной близости от трека и должен обеспечивать возможность безопасного выезда на предстартовые дорожки накопителя (staging lines). Он должен быть оборудован радиотрансляцией, информационным табло, средствами пожаротушения.

**PRE-STAGED BEAM:**

An infrared beam sender/receiver connection (per lane) triggers pre-staged lights and signals drivers that they are close to "staging" when this beam is broken by vehicle's front wheel.

**STAGED BEAM/STARTING LINE:**

This infrared beam sender/receiver connection controls the starting and timing of each race. This beam triggers an independent "lane timer" for elapsed time and will trigger the red foul light if a false start occurs. A race cannot be started until both competitors are fully "staged." The staged beam is six inches past the pre-staged beam.

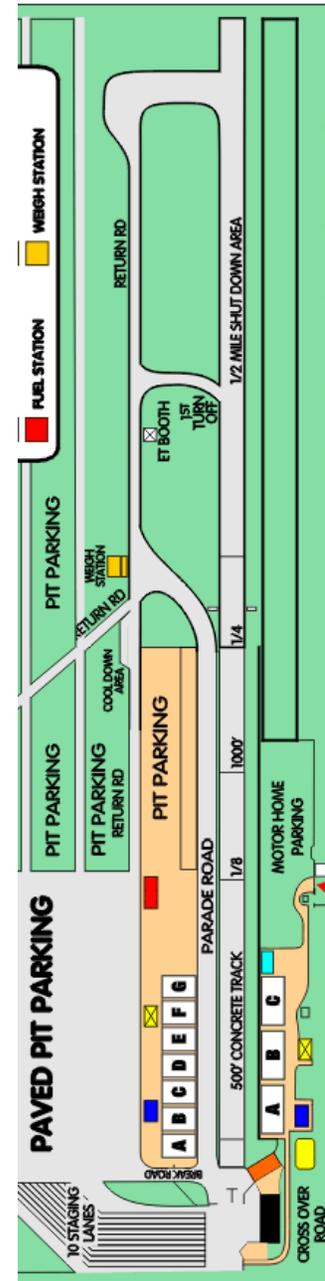
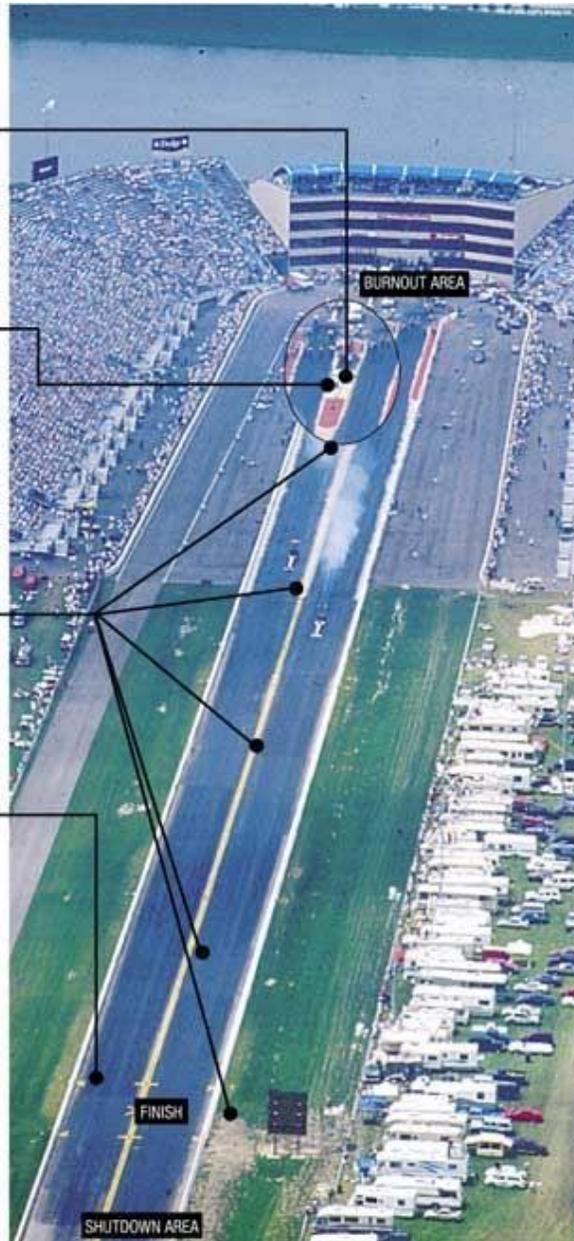
**INTERVAL TIMERS:**

Time and speed are recorded at five intervals along the track. There are clocking devices at the 60-foot, 330-foot, 1/8-mile, 1,000-foot, and 1/4-mile locations.

**SPEED TRAPS AND ELAPSED-TIME CLOCK BEAMS:**

The first of these infrared beam sender/receiver triggers is located 66 feet before the finish line and is used to start the individual lane top speed clocks. A second beam, located at the finish line, shuts off both the individual lane elapsed-time and top speed clocks, and triggers the win indicator. The 66-foot speed trap computes top speed.

The length of the actual racing surface at an NHRA Drag Racing Series event is one-quarter mile, or 1,320 feet. The average width of each lane is 30 feet.



## **5. Меры безопасности.**

5.1 При проведении соревнований по дрэг гонкам ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор и Руководитель соревнования.

5.2 К мерам безопасности относятся:

- выполнение всех требований пункта 4 настоящего регламента;
- поддержание общественного порядка и дисциплины водителей и персонала;
- наличие автомобиля скорой медицинской помощи (служба спасателей МЧС) и главного врача соревнования;
- обеспечение противопожарных мероприятий;
- организация радио и телефонной связи, а также радиотрансляция для информирования зрителей и водителей;
- наличие необходимой техники для эвакуации поврежденных автомобилей.

5.3 Особые условия:

- запрещается проводить соревнования в дождливую погоду кроме дорожных автомобилей, в темное время суток обязательна подсветка трека от старта к финишу;
- в случае резкого ухудшения видимости или резкого ухудшения метеорологических условий соревнования должны быть остановлены и в соответствии с решением коллегии спортивных комиссаров отменены, перенесены.

## **6. Участники и водители.**

6.1 К участию в соревнованиях по дрэг гонкам в классах Юниорских дрэгстеров (лицензия J) допускаются водители, достигшие восьми лет, водители (старше шестнадцати лет) получают лицензии РАФ.

6.2 В профессиональных классах водителям (старше восемнадцати лет) дают следующие лицензии:

6.2.1. Национальные лицензии:

- J – Junior Stock, Junior Modified, Junior до 15 лет.
- J16 – Super Comp после 16 до 18 лет.
- A4, B4 – Stock, Super Street, Super Gas, Super Comp - E.T.>7.5сек .
- A3, B3 – Competition – E.T. 6.30-7.49 сек.

6.2.2. Международные лицензии:

- A4, B4 - Stock, Super Street, Super Gas, Super Comp - E.T.>7.5сек
- A3, B3 - Competition – E.T.= 6.30-7.49 сек.
- C1 – Pro Stock и остальные кузовные автомобили (C3– E.T.=6.50-7.49 сек., C4- E.T.=7.50-9.99 сек.)
- A2 Top Alcohol Dragster.
- B2 Top Alcohol Funny Car.
- A1 Top Fuel.
- B1 Funny Car.
- D1 все остальные классы кузовных автомобилей и мотоциклов.

6.3 Для участия в соревнованиях на дорожных автомобилях и мотоциклах (ПДД разрешенных) проходящих ¼ мили E.T. > 10 сек. обязательно наличие:

- действующей водительской лицензии;
- медицинского документа, подтверждающего допуск к соревнованиям;
- действующего страхового полиса, подтверждающего страхование водителя от травм и несчастных случаев;
- подписанной регистрационной карты с отказом от претензий к организаторам, которые не несут ответственности в случае, если участник стал виновником происшествия.

6.4 Все водители профессиональных классов (Top Pro, Pro, Hot Rod), участвующие в Чемпионате России, должны иметь экипировку с регистрацией ФИА, НХРА, или РАФ.

## 7. Спортивная техника участников. Реклама.

7.1 К участию в Кубке, Чемпионате и традиционных соревнованиях допускаются автомобили и мотоциклы, соответствующие МСК ФИА, НХРА, КиТТ РАФ, допускаются автомобили и мотоциклы, соответствующие ПДД. Для автомобилей, проходящих дистанцию (1/4 мили) быстрее 11 секунд обязательно иметь дуги безопасности и стационарную систему пожаротушения, Применение специальных шин-сликов разрешено. Внешние осветительные приборы в классах Top Pro, Pro, FS/M, HR не обязательны.

7.2 Автодивизион: В зачет к дрег гонкам допускаются легковые серийные, автомобили (категория «А»), соответствующие ПДД или специально подготовленные спортивные по КиТТ РАФ (группы Н, Б и А и другие) КиТТ, МСК ФИА, ФИМ (также NHRA, IHRA, NMCA, NIRA, ADVA, FDVA). В автодивизионе участвуют кузовные автомобили с закрытыми крыльями, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом, с действующими с обеих сторон дверями, разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы. **Дрегстеры, родстеры, фанни-кары, алтерэды (категория D) соответствующие МСК ФИА, приложения «В», багги и формулы с открытыми колесами допускаются к дрег гонкам в только в классах Top Pro, Pro, Hot Rod и разрешены к использованию в рекордах на ускорение.** Разрешен один любой серийно производимый автомобильный, мотоциклетный или снегомобильный двигатель внутреннего сгорания. Авиационные и морские двигатели запрещены. Двигатель должен заводиться от стартера. Запрещено толкать и буксировать для заведения мотора. Применение компрессора (наддува) разрешено, если автомобиль оснащен им серийно или разработан заводом – изготовителем компрессора или турбины для установки на данный двигатель и свободно (без ограничений) продается. Максимальный и минимальный рабочий объем двигателей, в любом классе автодивизиона, любой, если не указано другого.

### 7.3 Классы автодивизиона СДРЛ:

#### **Top Pro – лучший профессиональный дрег автомобиль**

##### **(TOP PRO DRAGSTER)**

**Индекс времени Е.Т. 1 / 4 мили  
> 7.50 сек. (1 / 8 мл. > 4.50 сек.)**

Автомобили, проходящие дистанцию трека ¼ мили (402 м.)

не быстрее (Е.Т. >) 7.50 секунд или 1/8 мили (201 м.) не быстрее 4.50 секунд.

Кузова свободной формы: дрегстер, альтерעד, фанни кар, сток, родстер. Для альтерעדов, фанникаров, база не менее

2337мм (92 дюйма) не более 3175мм (125 дюймов). Для дрегстеров база не менее 3556мм (140 дюймов) не более 5715 мм (225 дюймов). На дрегстерах, альтерעדех, фани карах, багги и любых родстерах, не имеющих крыши, двери могут отсутствовать. Максимальный рабочий объем цилиндров 13520 куб. см (850 CID). Только моноприводные. Минимальный полный вес с весом пилота в классе Top Pro:



- для автомобилей с восьмицилиндровыми (или более) двигателями 612 кг;
- для автомобилей с шестицилиндровыми двигателями 454 кг.
- Для четырехцилиндровыми или роторными 363 кг.
- максимальный уровень шума 130 dB.
- Минимальный клиренс с пилотом на старте 75мм
- в этом классе допускаются автомобили, имеющие сертификат NHRA Глава 4–,Comp, Super Pro, IHRA – **Quick Rod**, NMCA – **Pro Nostalgia**.

## **Pro – профессиональный дрэг автомобиль**

### **(PRO DRAGSTER)**

**Индекс времени E.T. 1 / 4 мили  
> 8.90 сек. (1 / 8 мл. 5.70 сек.)**

Автомобили, проходящие дистанцию трека ¼ мили (402 м.) не быстрее 8.90 секунд (E.T.> 8.90) или 1/8 мили (201 м.) не быстрее 5,70 секунд. Кузова свободной формы: дрегстер, альтеред, фанни кар, силуэт-сток, родстер с колесной базой 2286 – 5715 мм (90-225 дюймов) На дрегстерах, альтередах, фани карах и любых родстерах, не имеющих крыши, двери могут отсутствовать. Максимальный рабочий объем цилиндров 10585 куб. см (650 CID). Только моноприводные. Минимальный полный вес с весом пилота в классе Pro:



- для автомобилей с восьмицилиндровыми двигателями 612 кг;
- для автомобилей с шестицилиндровыми, четырехцилиндровыми или роторными двигателями 454 кг
- максимальный уровень шума 120 dB.
- Минимальный клиренс с пилотом на старте 75мм

**В классах Top Pro - Pro обязательно выполнение следующих требований безопасности:**

- иметь полный каркас безопасности из десяти направляющих труб для автомобилей E.T.



1 /4 мили менее 10.99 (1/8 мили за 6.99 секунд), удовлетворяющий требованиям SFI (п.2.4), и Общие требования NHRA (NHRA General Regulations 4:11, 10:6) сертифицированные производители: «Art Morrison», «Competition engineering», «Jegs», «Swracecars», «Guyons». Каркас у автомобилей весом более 363 кг (>800 фунтов) должен иметь диаметр не менее 41.3 мм (1 5/8 дюйма), а каркас у автомобилей весом менее 363 кг (<800 фунтов) должен иметь диаметр не менее 34 мм (1 3/8 дюйма);

- проходить инспекцию шасси в СДРЛ каждые три года и иметь типовую наклейку на раме;
- толщина стенок хроммолибденовых труб должна быть не менее 2 мм и диаметром 38-42 мм, толщина стенок стальных труб – минимум 3 мм;
- гоночная лицензия НАФ или ФИА обязательна;
- наличие омологированного заднего спойлера (см. схему), защитной решетки или сетки на стекле двери водителя, задних опорных пластиковых или резиновых роликов, не дающих при старте автомобилю перевернуться;
- включение трансмиссии осуществляется с помощью кнопки на руле (см. схему);
- установка отдельного тормозного контура на передние колеса или отключение действующего контура на ведущие колеса для прогрева шин перед стартом, буксованием;
- для кузовных автомобилей сток (силуэт дизайна серийного кузова – stock body silhouette) только **один** любой серийно производимый (имеет каталожный номер производителя) двигатель внутреннего сгорания. Замена базового двигателя на модифицированный или двигатель другой конфигурации разрешена при сохранении места его расположения в моторном отсеке, предусмотренном заводом изготовителем. При замене оригинального двигателя на двигатель иной конфигурации (с большим числом цилиндров) или иного производителя (марки) установка каркаса безопасности обязательна.;
- привод обязателен только на задние колеса;
- наличие специального сертифицированного огнеупорного шейного бандажа, перчаток и ограничителей для рук, комбинезона, удовлетворяющего требованиям SFI 3.2 A/1 или соответствующего требованиям ФИА, также шлем, удовлетворяющий требованиям SNELL 80, 85, 90 или SFI 31.1, 31.2, 41.1, 41.2 или BSI BS 6658-85 тип А.
- для автомобилей, разгоняющихся до 240 км/ч, обязателен тормозной парашют.
- в этом классе допускаются автомобили, имеющие сертификат NHRA Глава 3/6– **Super Comp, Super Gas, Super Stock**, NMCA – **Real Street**. Дополнительные требования безопасности в более медленных классах обязательны Top Pro - Pro и перечислены ниже.

## **FS/M – улучшенный быстрый уличный автомобиль**

### **(FAST STREET MODIFIED)**

**Индекс времени E.T. 1 / 4 мили > 10.90**

**секунд ( 1 / 8 мл. > 6.95 )**

Привод любой, полный привод разрешен, если автомобиль оснащен им серийно. В этом классе допускаются автомобили с серийными кузовами без трубчатых несущих рам, серийным полом и крышей, с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом (productions body). Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы.

Автомобиль должен иметь сертификат СДРЛ, спортивный паспорт РАФ или состоять на учете в ГИБДД и иметь действующий талон о прохождении Государственного Технического Осмотра.

Минимальный полный вес с весом пилота в классах FS/M:

- для автомобилей с восьмицилиндровыми двигателями 1270 кг;
- для автомобилей с шестицилиндровыми 909 кг;
- для автомобилей с четырехцилиндровыми или роторными двигателями 545 кг;

#### Требования безопасности:

- иметь дугу безопасности из восьми направляющих труб для автомобилей E.T. 1 / 4 мили от 11.00 до 11.99 (1/8 мили от 7.00 до 7.49 секунд) для кабриолетов и родстеров иметь дугу безопасности из восьми направляющих труб для автомобилей E.T. 1 / 4 мили от 11.00 до 13.99 (1/8 мили от 7.00 до 8.59 секунд), удовлетворяющий требованиям SFI (п.2.4) и Общие требования NHRA (NHRA General Regulations 4:10, 10:6) , сертифицированные производители: «Art Morrison», «Competition engineering», «Jegs», «Swracecars», «Guyons»;
- толщина стенок хроммолибденовых труб должна быть не менее 2 мм и диаметром 42-45 мм, толщина стенок стальных труб – минимум 3 мм;
- применение пятиточечных омологированных ремней безопасности шириной не менее 76 мм;
- спортивные пластиковые сидения;
- замена ШРУСов и полуосей на усиленные;
- замена серийного балансира на коленчатом валу двигателя на специальный сертифицированный;
- защита на трансмиссию и установка сертифицированных NHRA, FIA сцепления и маховика;
- гоночный комбинезон из прочной материи с хорошими огнеупорными свойствами (требования НАФ или ФИА).
- максимальный уровень шума 98 dB.
- Минимальный клиренс с пилотом на старте 75мм

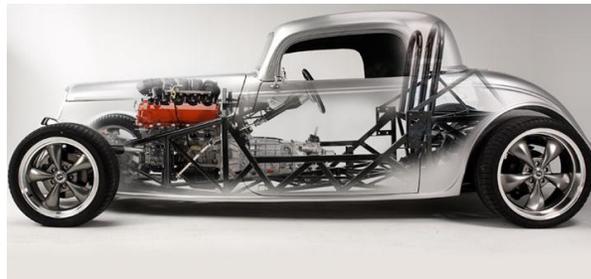


- в этом классе допускаются автомобили, имеющие сертификат FHRA, NDRS, NHRA Глава 2 (спортивный паспорт) – **Super Street, Super Pro, IHRA – Hot Rod, NMCA – Nostalgia Super Stock, Factory Street**. Дополнительные требования безопасности в более медленных классах обязательны для F/SM и перечислены ниже.

### **Hot Rod – горячий родстер 4x2**

**Индекс времени E.T. 1 / 4 мили от 12.00 до 13.99 сек. ( 1/8 мл. от 7.50 до 8.59 сек.)**

Кузова могут не иметь крыши, свободной формы:



дрэгстер, альтеред, фанни кар, силуэт-сток, кабриолет, родстер. Для альтерэдов, фанникаров, база не менее 2337мм (92 дюйма) не более 3175мм (125 дюймов). Для дрэгстеров база не менее 3556мм (140 дюймов) не более 5715 мм (225 дюймов). На дрэгстерах, альтередах, фани карах, багги и любых родстерах, не имеющих крыши, двери могут отсутствовать. Только моноприводные. Минимальный полный вес с весом пилота в класс HR:



на дрэгстерах, альтередах, фани карах, багги и любых родстерах, не имеющих крыши, двери могут отсутствовать. Только моноприводные. Минимальный полный вес с весом пилота в класс HR:

- HR/A для автомобилей с восьмицилиндровыми (или более) двигателями 1272 кг;
- HR/B для автомобилей с шестицилиндровыми 909 кг;
- HR/C для автомобилей с четырехцилиндровыми или роторными двигателями 545 кг;

#### Требования безопасности:

- наличие трехточечных ремней безопасности шириной не менее 50 мм, разрешены серийные сидения; выключатель массы, который должен быть расположен в непосредственной близости от пилота;
- аккумулятор, дополнительно закрепленный кронштейном или находящийся в контейнере;
- Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, метанол, дизельное топливо),
- проверка топливной системы на герметичность;
- шлем и перчатки (спортивные любые);
- желательна установка системы пожаротушения, огнетушитель обязателен, наличие одного работающего надежно закрепленного в салоне пенного огнетушителя весом не менее 2-х кг в салоне автомобиля;
- рекомендованы дополнительные замки на капот и багажник.

- Рекомендована наличие защиты (петли «Lakewood»), удерживающей кардан в случае его обрыва или повреждения. рекомендованы открытые колесные диски без колпаков и проверка с подтяжкой болтов крепления перед стартом;
- обязательная проверка давления в шинах зарядом;
- запрещается управлять автомобилем в шортах, майках и т.д. Все пилоты должны носить куртку и брюки из прочной материи.
- Максимальный уровень шума 110 dB.
- Минимальный клиренс с пилотом на старте 75мм
- В этом классе допускаются автомобили имеющие сертификат (спортивный паспорт РАФ) FHRA, NDRS, NHRA Глава 1A – **Pro/Sportsman** или 000 СДРЛ.

## **SL – уличный стандартный**

### **4x2**

#### **(STREET LEGAL)**

**Индекс времени Е.Т. 1 / 4 мили от 14.00 и более сек. ( 1/8 мл. от 8.60 и более сек..)**

Только монопривод. Минимальный полный вес с весом пилота в классах SL:

- для автомобилей с восьмицилиндровыми двигателями 1360 кг;
- для автомобилей с шестицилиндровыми 1045 кг;
- для автомобилей с четырехцилиндровыми или роторными двигателями 850 кг;

#### **Требования безопасности:**

- наличие трехточечных ремней безопасности шириной не менее 50 мм, разрешены серийные сидения; выключатель массы, который должен быть расположен в непосредственной близости от пилота;
- аккумулятор, дополнительно закрепленный кронштейном или находящийся в контейнере;
- Разрешено любое жидкое углеводородное топливо (бензин, дизельное топливо),
- проверка топливной системы на герметичность;
- шлем и перчатки (спортивные любые);
- желательна установка системы пожаротушения, огнетушитель обязателен, наличие одного работающего надежно закрепленного в салоне пенного огнетушителя весом не менее 2-х кг в салоне автомобиля;
- рекомендованы дополнительные замки на капот и багажник.



- Рекомендована наличие защиты (петли «Lakewood»), удерживающей кардан в случае его обрыва или повреждения. рекомендованы открытые колесные диски без колпаков и проверка с подтяжкой болтов крепления перед стартом;
- обязательная проверка давления в шинах зарядом;
- запрещается управлять автомобилем в шортах, майках и т.д. Все пилоты должны носить куртку и брюки из прочной материи.
- Максимальный уровень шума 98 dB.
- Минимальный клиренс с пилотом на старте 75мм

В этом классе допускаются автомобили с серийными кузовами без трубчатых несущих рам, серийным полом и крышей, с закрытыми колесами (productions body), капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы. Требования безопасности те же, что и **Hot rod**. Автомобиль должен иметь сертификат СДРЛ, спортивный паспорт РАФ или стоять на учете в ГИБДД и иметь действующий талон о прохождении Государственного Технического Осмотра.

**SL/J – уличный**  
**стандартный крупный**  
**(STREET LEGAL/ JUMBO)**

***Индекс времени E.T. 1 / 4 мили от 12.00 и более сек. ( 1/8 мл. от 7.50 и более сек..)***

Привод любой. Конфигурация двигателя более 4 цилиндров. В этом



классе допускаются автомобили с серийными кузовами, серийным полом и крышей, без трубчатых несущих рам с закрытыми колесами (productions body), капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены внедорожники, седаны, купе, пикапы, вэны, универсалы снаряженным массой с пилотом свыше 1800 кг. Максимальный уровень шума 98 dB. Минимальный клиренс с пилотом на старте 75мм. Требования безопасности те же, что и **Hot rod**, талон прохождения Технического Осмотра автомобиля обязателен.

**В классах Top Pro, Pro, HR/, FS/M, SI, SL/J, SS, PSB, SSB допускаются автомобили, мотоциклы, снегоходы с серийными кузовами, или прототипы с силуэтами серийных, с модернизированными кузовными деталями из пластика (композита) имеющие сертификат (спортивный паспорт) NHRA, IHRA, NMCA, FHRA, NDRS, NIRA, ADVA, FDVA или**

**карту омологации ФИА – РАФ / ФИМ - МФР (в том числе закончившаяся) для кольцевых, раллийных, кроссовых соревнований любых групп и классов.**

**7.4 Мотодивизион:** В зачет к дрэг гонкам допускаются дорожные мотоциклы, соответствующие ПДД или специально подготовленные гоночные и спортивные по КиТТ МФР (все группы, в том числе снегомобили), МСК ФИА, ФИМ (также NHRA, IHRA, NMCA, NIRA, ADVA, FDVA) только с одним любым серийно производимым мотоциклетным или снегомобильным двигателем внутреннего сгорания. Авиационные и морские двигатели запрещены. Двигатель должен заводиться от стартера. Запрещено толкать и буксировать для заведения мотора. Применение механического компрессора или турбоагнетателя разрешено, если мотоцикл оснащен им серийно или разработан заводом – изготовителем компрессора для установки на данный двигатель и свободно (без ограничений) продается. Нитрооксид разрешен на двигателях с атмосферным всасыванием. Топливо бензин, гоночный бензин, метанол, этанол. Нитрометан запрещен. Минимальный вес с весом пилота 250 кг для Harley V-twin и 270 кг для остальных мотоциклов в классе PSB, в остальных классах вес любой.

### **Классы Мотодивизиона СДРЛ:**

#### **SS – спортивный снегомобиль**

***(Sport Snowmobile)***

***Спортивный снегоход***

***Индекс времени\_ Е.Т. 1 / 4 мл. > 7.50 сек. (1 / 8 мл. > 4.50 сек.)***

***В этом классе допускаются***

***снегоходы, имеющие сертификат NHRA Глава 1Е– Е.Т. Snowmobile или МФР.***



#### **PSB -**

#### **профессионально улучшенный уличный мотоцикл**

***(Pro Street Bike)***

***Индекс времени\_ Е.Т. 1 / 4 мл. от 7,50 до 9.99 сек. (1 / 8 мл. < 4,50 - 6.39 сек.)***

***В этом классе допускаются мотоциклы – прототипы с минимальной колесной базой***



2032 мм (80 дюймов), максимальный вили бар 3353 мм (132 дюйма), имеющие сертификат СДРЛ, NHRA Глава 1 D– **Advanced E.T. Motorcycle.**

Максимальный рабочий объем цилиндров 3277 куб. см (200 CID) для атмосферных двигателей и 2621 куб. см (160 CID) для компрессорных, турбированных двигателей. Разрешенное топливо метанол, этанол, гоночный бензин. Минимальный вес с пилотом для 3 – 4х цилиндровых двигателей 272 кг (600 фунтов), для 2х цилиндровых двигателей 250 кг (550 фунтов). Максимальный уровень шума 110 dB.

## **SSB –**

### **Улучшенный уличный мотоцикл**

***(Super Street Bike)***

***Индекс времени E.T.***

***1 / 4 мл > 10.00 и  
более сек***

***(1 / 8 мл > 6.50 сек.).***

В этом классе допускаются серийные мотоциклы, с



максимальной колесной базой 1829 мм (72 дюйма), имеющие сертификат СДРЛ, NHRA Глава 1C– **E.T. Motorcycle или МФР. Классы:**

- SSB/A для мотоциклов с двигателями более 900 куб. см;
- SSB/B для мотоциклов с двигателями 500 - 899 куб. см;
- SSB/C для мотоциклов с двигателями до 499 куб. см;

Максимальный рабочий объем цилиндров двигателей на основе конструкции Harley V-Twin, конфигурация цилиндров V2 и 2-х клапанных головок цилиндров, равен 2280 куб. см (140 CID), для двигателей с 4-мя клапанами на цилиндр 1286 (79 CID). Разрешенное топливо гоночный бензин. Вили бар запрещен. Максимальная ширина задней шины 250мм, максимальный диаметр 710мм. Гоночные шины – слики разрешены. Минимальный клиренс с пилотом на старте 50мм. Максимальный уровень шума 98 dB.

7.6 Для размещения обязательной и необязательной рекламы каждый водитель обязан резервировать место на автомобиле, мотоцикле. Обязательно размещение логотипа организатора Чемпионата, Серии минимальным размером 120 x 120мм, сбоку на заднем антикрыле, спойлере, крыле и 80 x 80 мм на груди комбинезона пилота с правой стороны.

## **8 Условия проведения соревнований и установление рекордов.**

8.1 Соревнования проводятся на трассах, соответствующих требованию главы 4 настоящего регламента. При этом соревнования – этапы Чемпионаты, Кубка России, Национальной

Серии для авто и мотодивизионов, всех классов и групп проводятся на одной и той же трассе.

- 8.2 Присутствие необходимых Официальных лиц предусмотренных Статьей 134 МСК ФИА и Статьей 223 Правил проведения попыток установления рекордов.
- 8.3 Участники разных классов, групп и дивизионов стартуют раздельно.
- 8.4 Руководитель гонки проводит тренировки и отборочные соревнования заранее, в другие дни (желательно в пятницу и субботу) согласно Частному регламенту, на которых определяется количество участников на этапе, не более 32- участников в каждом классе, и определяется заявленное время, которое называется участником для определения класса транспортного средства по результатам минимум двух хронометрируемых квалификационных заездов.
- 8.5 Формирование парных заездов в каждом классе объявляется Руководителем гонки на собрании участников и представителей команд по результатам квалификационных заездов.
- 8.6 Результаты квалификационных заездов могут быть учтены при подведении итоговых результатов соревнований.
- 8.7 Хронометраж в гонке и квалификационных заездах ведется согласно Правил проведения попыток установления рекордов в Российской Федерации, статьи 10, Статьи 228 или МСК ФИА приложение «D», Правил для дрэг гонок ФИА Раздела 8 «Оборудование для хронометража».
- 8.8 Попытки установления рекордов на транспортных средствах категории D - дрэгстерах подчиняются требованиям Раздела 8 правил ФИА для соревнований по дрэг гонкам и Статьи 220, 222, 236 Правил проведения попыток установления рекордов.
- 8.9 Общие условия проведения соревнований по дрэг гонкам См .статью 220 и 236 Правил проведения попыток установления рекордов.
- 8.10 Дисквалификация или аннулирование заезда участника при повторном фальстарте, при брейк-ауте, при пересечении рекордной осевой линии по решению Руководителя гонки.
- 8.11 Водитель, не обеспечивший подачу транспортного средства с заведенным двигателем в зону старта в установленный срок (3 минуты с момента объявления о формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место остается свободным.
- 8.12 Выпуск участников в стартовую зону допускается только после финиша участников предыдущего заезда.
- 8.13 Участник, переходящий в следующий заезд, может после финиша в предыдущем заезде прибыть в зону сервиса и вернуться на трассу с разрешения судей или сразу прибыть в стартовую зону. В последнем случае разрешается выход механиков в стартовую зону и проведение мелкого ремонта или наладки. В обоих случаях контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда, если Руководителем гонки не будет установлен больший перерыв.

## **9. Общие требования.**

### **9.1 Двигатели.**

Разрешен один любой серийно производимый автомобильный, мотоциклетный или снегомобильный двигатель внутреннего сгорания. Авиационные и морские двигатели запрещены. Двигатель должен заводиться от стартера. Запрещено толкать и буксировать для заведения мотора. Применение компрессора или турбины разрешено, если автомобиль оснащен им серийно или разработан заводом – изготовителем компрессора или турбины для установки на данный двигатель и свободно (без ограничений) продается. Максимальный рабочий объем двигателей, в любом классе автодивизиона, любой, ЕСЛИ НЕ УКАЗАНО ДРУГОГО В ТРЕБОВАНИЯХ К КЛАССУ.

### **9.2 Выпускная система.**

Не более двух труб, направляющих выхлопные газы назад и в сторону от водителя и топливного бака. В будущем могут появиться требования наличия глушителя.

### **9.3 Топливо**

Разрешается использовать только бензин, алкоголь (этанол и метанол) и дизельное топливо согласно требований RAC MSA. Использование нитромтана, оксидпропилена запрещено.

### **9.4 Топливная система**

Разрешается(рекомендуется) использовать топливные баки вторичного рынка. Все топливные баки, трубопроводы, насосы, клапана и т.д. должны находиться вне водительского отсека. Если топливный бак или горловина находятся в багажнике, необходимо изолировать багажник от водительского отсека при помощи стальной плиты или алюминиевой плиты толщиной 0.8мм. Все баки, расположенные в багажнике, должны иметь наружную вентиляцию. Запрещается располагать блоки распределения топлива на моторном щите.

### **9.5 Впуск топлива**

Любой вид впуска. Система электронного впрыска топлива должна быть замкнута, т.е. отображать только параметры двигателя, а не скорость автомобиля, скорость колеса и т.д.

### **9.6 Расширительный бачок**

Все автомобили, в которых возможен перелив топлива, должны иметь расширительные бачки, не допускающие пролива топлива на трек. Минимальная емкость расширительного бачка - 0.5 литра.

### **9.7 Нитрооксид**

Разрешено использовать торговые сорта нитрооксида. Нитрооксид разрешен для компрессорных двигателей рабочим объемом менее 2500 куб.см. Использование нитрооксида на остальных (> 2500 куб.см.) двигателях с нагнетателем и турбонаддувом запрещено. Баллоны, находящиеся в отсеке водителя, должны иметь клапан для сброса избыточного давления и иметь наружную вентиляцию. Все баллоны должны быть постоянно (привязывать запрещено) закреплены. От баллона до соленоида должны быть проложены шланги высокого давления в стальной оплетке. Внешний нагрев баллонов, кроме электрических покрывал, запрещен.

### **9.8 Механический компрессор, турбонаддув**

Разрешается использовать на бензиновых, дизельных и алкогольных автомобильных двигателях.

### **9.9 Акселератор**

Управление тягой должно осуществляться исключительно ногой водителя. Использование для этого электронных, пневматических, гидравлических, лазерных и других устройств недопустимо. Разрешается использовать настроенные перед заездом системы отключения подачи топлива через определенное время.

### **9.10 Крышки клапанов**

Должны использоваться литые или штампованные металлические крышки клапанов, закрепленные болтами во всех возможных точках.

## **3 Трансмиссия**

### **10.1 Сцепление, маховик, кожух маховика**

Сцепление и маховик (для автомобилей Е.Т. 1 / 4 мл. <10.00 сек.) должны удовлетворять требованиям SFI 1.1, 1.2, 1.3 или 1.4 (для двухдискового сцепления). Кожух маховика должен удовлетворять требованиям SFI 6.2 или 6.3 для сцеплений, удовлетворяющих требованиям SFI 1.3 или 1.4 и SFI 6.1 в остальных случаях SFI 6.3.

### **10.2 Задний мост**

На всех автомобилях с заблокированным дифференциалом заднего моста, необходимо наличие осей и устройства, препятствующего отрыву колеса в случае разрушения полуоси(спец. модель для дрег гонок). На автомобилях с независимой задней подвеской, проходящих дистанцию быстрее 11.00 (7.00) секунд и весящих более 907 кг, независимый задний мост должен быть заменен зависимым задним мостом со стандартным кожухом полуосей. При замене независимой задней подвески допускаются модификации поперечной балки. Разрешается использовать задний мост с заблокированными полуосями.

### **10.3 Автоматическая трансмиссия**

Обязательно наличие пружинного устройства блокировки реверса. Разрешено использовать трансмиссионный тормоз, отключаемый кнопкой.

### **10.4 Кожух автоматической трансмиссии**

Рекомендуется использование кожуха, закрывающего трансмиссию и удовлетворяющего требованиям SFI для класса P/ST.

#### **4 Подвеска и тормоза**

##### **11.1 Тормоза**

Обязательны гидравлические тормоза на 4х колесах.

##### **11.2 Рулевое управление**

Разрешено использование только стандартных рулевых систем. Диаметр рулевого колеса не менее 279 мм.

##### **11.3 Подвеска**

Все автомобили должны иметь автомобильную переднюю подвеску, при колесной базе менее 3175мм или весе более 363 кг (800 фунтов). Обязательно наличие в классах силуэтов серийных кузовных автомобилей (Doorslammer), по крайней мере, одного амортизатора на каждом поддрессоренном колесе.

##### **11.6 Опорные ролики – вилы бар**

Разрешены. Колеса должны быть неметаллическими (резина, пластик).

#### **5 Рама**

##### **12.1 Балласт**

Разрешен. Максимум 90,7 кг (200 фунтов), для альтерэдов, фанникаров балласт 45 кг (100 фунтов), для дрегстеров балласт 22кг (50 фунтов).

##### **12.2 Бампера**

На усмотрение участника.

##### **12.3 Рама**

Разрешена. См. п. 5.4.

##### **12.4 Клиренс**

Не менее 76 мм спереди автомобиля до 305 мм за осевой линией переднего моста. Не менее 51 мм для остальной части автомобиля, кроме масляного картера и коллекторов.

##### **12.5 Парашют**

Разрешен. Для всех автомобилей, которые имеют на каждом колесе тормозной механизм, обязателен при достижении 224 км/ч (140 mph) , а при достижении 320 км/ч (200 mph) на дистанции ¼ мили обязательно два парашюта. Для дрегстеров, имеющих тормозные механизмы только на задней оси, парашют обязателен при достижении скорости 208 км/ч (130mph)

##### **12.6 Дуги и каркас безопасности**

Желательны. См. ниже.

##### **12.7 База**

Не менее 2286 мм и не более 2921 мм (кроме серийной базы) (115 дюймов) в классах силуэтов серийных кузовных автомобилей (Doorslammer). Для альтерэдов, фанникаров не менее 2337 мм (92 дюйма) и не более 3175 мм (125 дюймов). Для дрегстеров минимальная база 3556мм (140 дюймов). Максимальные различия для правой и левой сторон 50 мм для дрегстеров и 25 мм для силуэтов серийных кузовных автомобилей (Doorslammer).

#### **6 Колеса и шины**

##### **13.1 Шины**

Разрешается использовать для всех классов гоночные шины-слики, любого производства, отвечающих нормативам по нагрузкам.

##### **13.2 Колеса (диски)**

Минимальный диаметр не менее 13 дюймов, кроме автомобилей с оригинальным двигателем, на которых предусмотрено применение дисков меньшего размера. В классах автодивизиона автомобильные диски со спицами и мотоциклетные диски запрещены.

#### **7 Интерьер**

#### **14.1 Сиденья**

Разрешено использовать алюминиевые или пластиковые сиденья, надлежащим образом сконструированные, установленные и закрепленные. Одно сиденье обязательно.

#### **14.2 Материал**

Детали интерьера могут быть стальными или алюминиевыми. Использование магния запрещено.

#### **14.3 Покрытие каркаса безопасности**

Мягкое покрытие каркаса отсека водителя и кузова пикапа допускается, если не ограничивает доступ в водительский отсек.

#### **14.4 Обивка**

На усмотрение участника.

#### **14.5 Окно (сетка)**

На автомобилях, на которых установлен каркас безопасности необходимо наличие сетки.

### **8 Кузов**

#### **15.1 Кузов**

Допускаются автомобили с пластиковыми кузовами. Дверные петли на поднимающихся дверях должны иметь замки. У автомобилей, имеющих лобовое стекло и крышу должно быть два выхода. Кабриолеты и автомобили со съемной крышей могут участвовать без нее. На уличных родстерах, спортивных автомобилях и кабриолетах разрешается снимать крышу и лобовое стекло. На автомобиле без крыши двери могут не работать. Разрешается понижать крышу и изменять размеры серийного кузова. Кузов может быть перенесен (смещен) назад. Арки задних колес не могут доходить до двери. На усмотрение участника. Высота воздухозаборника над оригинальной поверхностью капота не может быть больше 280 мм.

#### **15.2 Крылья**

Обязательны. Допускается использование облегченных крыльев. Возможно использовать пластиковые кузовные панели. Разрешается удлинять передние крылья при увеличении базы. Разрешается разрезать задние крылья под колесо. Края всех измененных крыльев должны быть закруглены. Разрешается поднимать задние крылья на столько, на сколько кузов был опущен относительно рамы. Разрешается не использовать передние внутренние крылья (подкрылки).

#### **15.3 Моторный щит**

Обязателен. Только металл, толщиной минимум 0.8 мм из алюминия, 0.6 из стали.

#### **15.4 Пол**

Обязателен. Только металл.

#### **15.5 Оборудование**

Необходимо наличие минимально одного заднего габарита. Наличие фар желательно для гонок в ночное время.

#### **15.6 Антикрыло, спойлеры**

Использование заднего спойлера разрешено. Использование спойлеров на крыше, кроме серийных для данного кузова запрещено. Передний свес спойлеров на уличных автомобилях не более 1145 мм от оси переднего колеса. Регулировка во время гонок запрещена.

#### **15.7 Крыша**

Кабриолеты и автомобили со съемной крышей могут участвовать с убранный или снятой крышей. Разрешается понижать крышу по высоте (укорачивание стоек крыши).

#### **15.8 Обтекатель пилота.**

Обязательно. На уличных родстерах, спортивных автомобилях и кабриолетах разрешается снимать лобовое стекло. На автомобилях, не имеющих лобового стекла должен быть металлический или другой обтекатель пилота.

#### **15.9 Лобовое стекло, окна**

На автомобилях с крышей и лобовым стеклом должны быть и все остальные стекла. Использовать лобовое стекло из плексигласа запрещается. Стекла должны быть из безопасного стекла, плексигласа, лексан(поликарбонат) или другого материала, не образующего осколков. Лобовые стекла должны быть прозрачными, неокрашенными и не тонированными, кроме фабричного тонированного безопасного стекла. Толщина не менее 3мм. Номера и классы разрешается наносить на заднее, средние и верхнюю часть лобового стекла со стороны пассажира.

## 9 Электрооборудование

### 16.1 Аккумулятор

Все аккумуляторы должны быть надежно закреплены металлическими креплениями и не могут находиться в салоне.

### 16.2 Механизм задержки.

Разрешено использовать только один механизм задержки, соединенный только с трансбрейком. Остальные соединения запрещены. Механизм задержки может использоваться только для отображения времени задержки аналоговым или цифровым образом. Провода, ведущие к механизмам задержки должны быть полностью обозримы для инспекции.

### 16.3 Зажигание.

Ограничители оборотов для старта разрешены. Ограничители максимальных оборотов разрешены, но изменять их и использовать в качестве контроля оборотов запрещено.

### 16.4 Выключатель массы

Обязателен см. ниже.

## 10 Группа поддержки

### 17.1 Компьютер

Запрещается использование компьютеров, влияющих на поведение автомобиля, кроме установленных производителем стандартных для серийных автомобилей. В некоторых классах разрешено использовать OEM или типа OEM электронный впрыск. Все провода, датчики и т.д. должны быть доступны инспектору. Компьютер определяется как любое (электрическое, механическое, пневматическое, гидравлическое и т.д.) устройство, которое каким либо образом влияет на поведение автомобиля на основе измерения и обработки параметров автомобиля. Выведение и передача данных водителю или наблюдателям (телеметрия) запрещено.

Все автоматические функции должны быть заданы до заезда аналоговым или цифровым способом. Все подобные устройства должны быть съемными для инспекции.

Записывающие устройства разрешены, записывающие параметры автомобиля, но не влияющие на них. Все устройства должны включаться только отдельным выключателем, а не средствами управления автомобилем, оборудованием трека и т.д. Пятое колесо запрещено (в том числе ролики).

Обнаружение устройств, выводящих или передающих "on track" или "track location" данных ведут к немедленной дисквалификации. Дополнительные взыскания могут быть наложены в соответствии с Международным спортивным кодексом ФИА.

### 17.2 Буксировка

На автомобиле, используемом для буксировки, должен быть указан номер участника. В буксирующем автомобиле не может находиться более шести человек, которые должны полностью находиться в кабине или кузове (стоять на подножке, сидеть на бортах и т.д. запрещается). На дрэг полосе запрещена буксировка, на предстартовых и дорогах возврата разрешена только тросом. Все члены команды, находящиеся в толкающем автомобиле, должны сидеть во время буксировки. При любом запуске двигателя за рулем должен быть опытный водитель.

### 17.3 Система пожаротушения

Разрешена. Должна надежно крепиться. Бортовые системы пожаротушения обязательны в некоторых классах. В остальных классах рекомендуется наличие у водителя и/или членов команды заряженного исправного огнетушителя и *fire blanket* в машине сопровождения, гоночном автомобиле или в другом месте, обеспечивающем быстрое использование. Рекомендуется использовать сухие химические или углекислотные весом не менее 1.134 кг. Огнетушители в гоночном автомобиле должны надежно крепиться. Использование *flip-open type clamps* запрещено.

Бортовые системы пожаротушения должны иметь ручное управление (только *pull-type* на FC и TAFC). Разрешается использовать модели Cold Fire 302, Fire X Plus, Halon FE1211 или 1301 или FM200, закрепленные по указаниям производителя. Первичные форсунки должны быть направлены на водителя. Могут быть использованы другие вещества (agents), классифицированные ФИА как *Acceptable Total Flooding Agents (Feasible for Use in Occupied Areas)*. Баллоны и магистрали (lines) должны крепиться к раме. В районе двигателя и *bell housing* тросы привода должны быть внутри рамы. Баллоны должны удовлетворять DOT и быть постоянно закреплены (привязывать и использовать *hose clamps* запрещено). В случае наличия нескольких баллонов, каждый баллон должен иметь независимый трубопровод и форсунку. Использование любых трубопроводов и форсунок, кроме рекомендованных производителем, запрещено. Расположение форсунок очень важно: две должны располагаться перед двигателем, две по бокам двигателя, одна в водительском отсеке возле рулевой колонки. При включении системы баллоны должны вырабатываться полностью, использование

многоцветных баллонов запрещено. Баллоны должны быть размещены вне досягаемости осколков, возникающих при взрыве или поломке механических частей и достаточно высоко, чтобы не соприкасаться с поверхностью трека при отрыве колеса. Баллоны должны иметь тепловую защиту и быть жестко прикреплены к автомобилю. Кабели привода должны быть металлическими (использование пластиковых или имеющих пластиковую оплетку кабелей запрещено) и иметь защиту на случай столкновения или опрокидывания автомобиля. Точно следуйте инструкции производителя особенно в части радиуса кривизны и защиты от перекручивания. Все системы пожаротушения должны иметь стальные линии, стальные или алюминиевые форсунки и датчик давления. На всех баллонах должен быть проставлен полный вес. Взвешивать баллон перед гонкой входит в обязанности участника.

При наличии внешнего включателя системы пожаротушения, он должен быть соответствующим образом обозначен (см. РИС.24).

## 18 Водитель

### 18.1 Ремни безопасности

В классах, где обязательны дуги или каркас безопасности, необходимо использовать быстро расстегивающиеся, ремней безопасности шириной 7.6 см, имеющую crotch strap, удовлетворяющую требованиям SFI 16.1, имеющую соответствующую маркировку и фабричную отметку о дате выпуска. Система должна модифицироваться каждые два года. Все плечевые ремни безопасности должны быть совместимы и разработаны для совместного использования. Для установки плечевых ремней см. рис 21. На автомобилях, имеющих **ОЕМ** или типа **ОЕМ** сиденья, crotch strap может проходить впереди сиденья, а не сквозь него. Можно использовать только системы, в которых все пять точек освобождаются одним движением. При наличии ограничителей для рук на restraint system с "latch lever", должна быть защитная крышка, чтобы избежать случайного открытия системы ограничителем для рук. Система должна ограничивать движения водителя вперед и вверх. Все ремни должны крепиться к раме или поперечине или усиленному креплению. Запрещается обматывать ремни вокруг нижних деталей рамы.

Во всех остальных автомобилях разрешается использовать обычные ремни безопасности. Допускается располагать сиденья вертикально и использовать совместимый crotch strap. Запрещается устанавливать болты через belt webbing acceptable for mounting. Следуйте инструкциям производителя.

### 18.2 Ограничители рук

Обязательны на открытых автомобилях. Если по требованиям к классам наличие ограничителей для рук обязательно, они должны быть одеты и отрегулированы таким образом, чтобы не дать рукам высунуться за пределы каркаса безопасности и/или рамы. Ограничители для рук должны соединяться с системой ремней безопасности таким образом чтобы ограничители рук освобождались при освобождении ремней безопасности. Следуйте инструкциям производителя.

### 18.3 Лицензии

Обязательно наличие действующих водительских прав. Все водители классов **Top Pro, Pro, Hot Rod** должны иметь соответствующую Лицензию ФИА – А4, В4, С4. Для управления автомобилями других (более медленных классов) обязательны действующие водительские права, страховку от травм. Все водители, участвующие в мероприятиях, проводимых на трассах, имеющих лицензию ФИА, должны иметь Международную Лицензию ФИА и предъявлять ее по первому требованию.

Минимальный возраст участника 16 лет, в классах Top Fuel, Funny Car и Pro Stock 18 лет. Водители следующих автомобилей должны иметь Международную Соревновательную Лицензию ФИА.

	Тип А	Тип В	Тип С
Колесная база	Более 3175мм	До 3175мм	2300-3050мм
Класс 1	Top Fuel	Funny Car	Pro Stock
Класс 2	TAD	ТАКС	-
Класс 3	-	-	-
Класс 4	ЕТ 7.50-9.99	ЕТ 7.50-9.99	-

Владелец лицензии может принимать участие в соревнованиях более медленных классов того же типа. Любая лицензия ФИА может заменить лицензию Класса 4.

Водитель, не имевший ранее Соревновательной Лицензии ФИА, должен пройти специальный тест на ориентацию в кокпите и выполнить 6 заездов под наблюдением комиссии, перед которыми претендент обязан пройти медосмотр. Подробные инструкции изложены на обратной стороне заявки на получение лицензии. Водитель, имеющий лицензию и управляющий новым автомобилем в своем классе, должен заранее совершить один пробный заезд не с максимальной скоростью. На мероприятиях чемпионата ФИА возможности для пробных заездов не будет. Водитель, повышающий класс или меняющий тип, должен пройти специальный тест на ориентацию в кокпите и выполнить 3 заезда. Водитель может управлять только теми автомобилями, на которые имеет лицензию.

#### 18.4 Место водителя

Справа или слева. Сиденье разрешается сдвигать назад не более чем на 254 мм, но при этом водитель должен сидеть впереди дифференциала. В ходе заезда в автомобиле может находиться только один человек, не считая напарника, разрешенного в классе ET для автомобилей медленнее 14 секунд. Напарнику должно быть не менее 16 лет.

#### 18.5 Защита головы

Обязательна. При наличии в автомобиле дуг или каркаса безопасности необходимы прокладки за головой водителя, чтобы предотвратить *whiplash* при столкновении, а также во всех местах возможного контакта шлема водителя с дугой или элементами каркаса безопасности. В районе возможного контакта со шлемом водителя каркас безопасности должен иметь прокладки с минимальной компрессией 6.35 мм. Использование уплотнителей и подобных тонких или *low impact* материалов запрещено. Дуги или каркас безопасности с прокладками достаточны только если они находятся не далее 10.2 см от шлема. Допускаются сиденья с усиленным подголовником. **РИС 22**

#### 18.6 Шлем

Обязателен. Водители во всех классах должны иметь шлемы, удовлетворяющие требованиям SNELL или SFI или BSIBS 6658-85 тип A (со всеми поправками).

SFI 31.1 = SNELL SA, открытый шлем. SFI 31.2 = SNELL SA, закрытый шлем. SFI 41.1 = SNELL M, открытый шлем. SFI 41.2 = SNELL M, закрытый шлем.

Водители автомобилей класса ET (быстрее 8.99 секунд) должны использовать шлем, удовлетворяющий требованиям SNELL SA90, SA95, SA2000, SA2005, SFI 31.2.

Водители автомобилей класса ET (быстрее 13.99 секунд) должны использовать шлем, удовлетворяющий требованиям SNELL 85, 90, 95 или SFI 31.3, 31.2, 41.1, и 41.2, кроме открытых, с передним расположением двигателя.

Водители автомобилей классов Top Fuel, Funny Car, Pro Stock, Top Alcohol Dragster и Top Alcohol Funny Car должны использовать шлем, удовлетворяющий требованиям SNELL 85, 90, 95 или SFI 31.2 Шлемы, удовлетворяющие требованиям SNELL SA90, можно использовать до 1.1.2002. Смотри требования к классам.

Водители открытых автомобилей, независимо от класса, носящие открытый шлем, должны иметь защитные очки. Модификации шлема, *visor/shield* запрещены. Внутри шлема должна быть стандартная наклейка о сертификации.

#### 18.7 Шейный бандаж

Обязателен. Разрешается использовать только имеющийся в продаже разработанный для гонок шейный бандаж: - типа кольца или разъемные типа "подковы"- смотри требования к классам. Допускаются предписанные производителем модификации для подгонки шлема. Следует носить ошейник согласно указаниям производителя. Ошейник должен удовлетворять требованиям SFI 3.3 или согласно требованиям к классам.

#### 18.8 Защитная одежда

Обязательна. Водители должны носить защитную одежду, имеющую отметку о соответствии следующим требованиям (смотри требования к классам).

3.2A/203.2A153.2A/5	FIA 3.2A/1	FIA
FC	TF	PRO
TAFC TAD	ET (7.50 - 9.99)	ET( 10.00 -11. 99)

Исключения:

Водители открытых автомобилей с передним расположением двигателя и компрессором или автомобилей, у которых автоматическая коробка передач находится в салоне (т.е. не имеющих пола над трансмиссией), должны иметь защитную одежду, удовлетворяющую требованиям 3.2A/15 или согласно требованиям к классам.

Комплект должен включать *head stock*, перчатки и ботинки (комплект 3.2A/20) или *shoes* (комплект 3.2A/15). Разрешено использовать как комбинезоны, так и куртку со штанами. И куртка и штаны должны удовлетворять требованиям SFI или ФИА и иметь соответствующую маркировку. В перчатках должен быть полный внутренний слой *Nomex*. Водители открытых автомобилей с передним расположением двигателя, носящие открытый шлем должны носить также защитную маску типа *breather* и защитные очки. Водители всех открытых автомобилей должны носить перчатки из огнеупорного материала, удовлетворяющие требованиям SFI 3.3 ил соответствующим требованиям ФИА.

## 19. Определение результатов. Награждение.

### 19.1 Определение результатов соревнования:

Число участников	Выбывшие после 1-го раунда	Выбывшие после 2-го раунда	Выбывшие после 3-го раунда	2-е место	1-е место
2	-	-	-	20	40
3-4	20	-	-	40	60
5-8	20	40	60	60	80
9-16	20	40	60	80	100

Очки на этапе в зачет Чемпионата, Кубка не начисляются, если в соревновании приняло участие (в своем классе) менее 2 водителей.

- 19.2 Суммарный результат каждого водителя в зачетном классе определяется суммой результатов, выраженной в очках, начисленных в соответствии с п. 9.1. Очки начисляются так же прошедшим квалификацию следующим образом 1-е место = 8 очков, 2-е = 7, 3-е = 6, 4-е = 5, 5-е и 6-е =4, 7-е и 8-е = 3, с 9-го по 12 = 2, с 13 по 16 = 1 очко.
- 19.3 Чемпионами или обладателями Кубка объявляются Участники, набравшие наибольшее количество очков в зачетных классах.
- 19.4 Награждение производится Организатором этапа. При этом Организатором должна быть вручена победителям этапа памятная награда или денежный чек с наименованием Кубка.

АВТОР

А.В.Чернов



Президент «Street Drag Race League Co. Ltd» Антон Чернов

495/542-0372, [sportscar495@gmail.com](mailto:sportscar495@gmail.com), [SDRL495@yahoo.com](mailto:SDRL495@yahoo.com), [dragcars@mail.ru](mailto:dragcars@mail.ru)