

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель префекта
Зеленоградского АО г. Москвы



В.Н. Харпак

« » 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор
ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России»



И.Н. Чех

« » 2025 г.

Положение
открытого первенства
Зеленоградского АО г. Москвы по картингу.

г. Москва, Зеленоград
2025 г.

1. Общие положения

Цели и задачи:

- развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, практических навыков и умений жителей г. Зеленограда, г. Москвы и Московской области в управлении транспортным средством.
- популяризация и развитие картинга;
- пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля;
- пропаганда здорового образа жизни.

2. Сроки и место проведения

Мероприятие проводится: **03-04 мая 2025 года**

Регистрация участников: **до 02 мая 2025 года**

Начало мероприятия: **10.00 часов.**

Окончание мероприятия: **15.00 часов.**

Место проведения: **г. Москва, г. Зеленоград, Сосновая аллея д.4 стр.3 (Картинг-ЦАМК)**

3. Руководство проведением

3.1 Общее руководство организацией и проведением мероприятия осуществляет ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России»

3.2 Официальные лица:

Главная судейская коллегия:

- главный судья - Белогубов Александр Николаевич
- главный секретарь – (по назначению) – 1

Судейская коллегия:

- судья старт-финиш – (по назначению) - 1
- судья счёта кругов – (по назначению) – 1
- судья на трассе – (по назначению) - 1
- администратор гонки - (по назначению) – 1
- флаг-маршал - (по назначению) - 1
- хронометрист - (по назначению) - 1

Обслуживающий персонал:

- организатор - (по назначению) - 1
- медицинское обслуживание (врач) - (по назначению) – 1
- фотограф - (по назначению) – 1

4. Порядок проведения соревнований.

4.1 Открытое первенство Зеленоградского АО г. Москвы по картингу проводится в личном зачёте.

Участники - к участию в соревнованиях допускаются лица 2018 -2004 гг.р. прошедшие регистрацию.

Возрастные группы:

- 7-9 (лет) – 1 группа
- 10-12 (лет) – 2 группа
- 17-20 (лет) – 3 группа

Состав экипажа - 3 человека

4.2. Открытое первенство ЦАМК ДОСААФ России по картингу проводится на прокатных картах моделей: Patriot 15J, Мини-формула, Формула, P17/18. Карты предоставляются организатором соревнований.

4.3. Проводится жеребьёвка, участники вынимают номера для дальнейшего присвоения личного номера, стартуют по три человека. Во время заездов на трассе не может находиться более 3 карт. Заезд длится 5 минут. Старт отдельный с зелёного флага, с линии пит-стоп.

5. Определение результатов, подведение итогов соревнований

5.1. Лучший результат будет определяться по среднему времени прохождения круга и количеству пройденных кругов. В случае одинакового результата трёх лидеров, будет проводиться дополнительный финал.

6. Остановка гонки

В случае возникновения обстоятельств, мешающих проведению соревнования, Главный судья может принять решение об остановке гонки. Сигнал об остановке гонки дается красным флагом и назначается переаезд.

Когда пилоты видят сигнал об остановке гонки, они должны снизить скорость и заехать на пит-лейн, не совершая обгонов.

7. Поведение пилотов на трассе

7.1 Пилоты должны выполнять все указания флаговой сигнализации.

7.2 Пилоты не могут вести контактную борьбу на трассе. Запрещены преднамеренные столкновения и "провозы". Критерии оценки соблюдения пилотами данного положения, а также применение наказания за несоблюдение оговариваются Главным судьей на брифинге перед стартом гонки.

7.3 Пилоты не могут двигаться по трассе в сторону, противоположную ходу гонки, за исключением случаев, когда надо развернуться после разворота.

7.4 Пилоты не могут покидать карт на трассе без разрешения персонала трассы.

7.5 Если пилот не может самостоятельно продолжить движение по причине плохого самочувствия, препятствий на трассе, или поломки карта, он должен поднять руку вверх и ждать помощи от персонала трассы.

7.6 Запрещена остановка/стоянка карта на трассе, кроме случаев вынужденной остановки.

Вынужденной остановкой считается:

- сломанный карт, который не может продолжить движение самостоятельно;
- ухудшение здоровья.

8. Флаговая сигнализация

Красный флаг – остановка гонки.

Желтый флаг – опасность на трассе. В зоне действия желтого флага пилоты обязаны снизить скорость, обгоны запрещены. Действие желтого флага прекращается после того, как показывается зелёный флаг.

Синий – пилот обязан в течение одного круга пропустить карт, который догоняет сзади. Синий флаг участникам показывается на усмотрение судейской бригады. Синий флаг не дает право обгоняющему на контактную борьбу.

Зеленый флаг – старт гонки.

Черно-белый флаг - разделенный по диагонали на 2 части - предупреждение.

Предупреждение дается за "легкие" нарушения. Предупреждения суммируются для пилотов. Каждое третье по счету предупреждение сопровождается проездом по пит-лейну с фиксацией остановки на 5 секунд.

Черный (с номером карта) – наказание. Пилот должен в течение 2-х кругов заехать в зону пит-лейна для отбытия наказания(фиксация остановки).

9. Судейство, штрафы, наказания

9.1 Судейство осуществляется Главным судьей с возможным привлечением помощников. Окончательное решение по остановке заезда, наложению взысканий и спорным моментам выносится Главным судьей. Главный судья обязан принимать решение на основании положений данного регламента и положений, оговоренных на брифинге перед гонкой. Решение Главного судьи, вынесенное на основании положений регламента и положений, оговоренных на брифинге, является окончательными и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

Наказания могут быть наложены после финиша. Главный судья имеет право отложить награждение призеров и утверждение результатов гонки до выяснения всех обстоятельств, препятствующих определению результатов сразу после гонки на срок не более 10 минут с момента окончания гонки.

В случае возникновения обстоятельств, не оговоренных данным регламентом, либо на брифинге перед гонкой, судья самостоятельно принимает решение. Принятое решение является окончательными, и дальнейшим обсуждениям не подлежит.

Судья в праве не принимать видео материал снятый пилотом или другими участниками гонки к рассмотрению.

9.2 Предупреждение выносится за следующие действия:

- контактная борьба;
- нарушение требований синего флага в течение более одного круга;
- сопротивление обгону;

Предупреждения суммируются.

9.3 Дисквалификация - немедленное исключение пилота из протокола гонки.

Дисквалификация предусмотрена за следующие нарушения:

- превышение скорости при въезде на пит-лейн, повлекшее столкновение с другим картом или человеком;
- систематические нарушения положений регламента и положений, оговоренных на брифинге;
- за движение в сторону противоположную ходу гонки;
- выход из карта на трассе без разрешения персонала трассы;
- неспортивное поведение на трассе и вне ее, в том числе и после финиша гонки;
- использование осветительных приборов, представляющих опасность для участников гонки;
- неявка призеров на награждение без уважительной причины.

10. Награждение

Победители и призёры соревнований, награждаются кубками, медалями и грамотами.

11. Финансирование мероприятия

Финансирование ПОУ «ЦАМК ДОСААФ России», связанное с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований:

предоставление и подготовка картодрома к проведению мероприятия, подготовка оборудования трассы, предоставление техники и инвентаря, питание главной судейской коллегии, обслуживающего персонала, приобретение наградной атрибутики (кубки, грамоты, медали), ГСМ (АИ-92), шины, подшлемники.