

«УТВЕРЖДАЮ»

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель Председателя
ДОСААФ РОССИИ

Начальник Управления
Физической культуры и спорта
ДОСААФ России

_____ В.Н. Кормильцев

«___» _____ 2017 г.

_____ О.Л. Шаганенко

«___» _____ 2017 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ОУ «ЦАМК ДОСААФ России»

_____ И.Н. Чех

«___» _____ 2017 г.

РЕГЛАМЕНТ
Открытый Чемпионат и Первенство ДОСААФ России
(автомногоборье)
3 этап

г. Москва
2017 год

РЕГЛАМЕНТ

Открытый Чемпионат и Первенство ДОСААФ России (автомногоборье)

1. Общие положения

- 1.1. Открытый Чемпионат и Первенство ДОСААФ России по автомногоборью проводится в соответствии с Календарным планом физкультурных и спортивных мероприятий ДОСААФ России на 2017 год.
- 1.2. Нормативными документами для организации и проведения Чемпионата и Первенства ДОСААФ России являются:
- Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Правила организации и проведения соревнований по автомногоборью (ПАМ-10-17);
 - Настоящий Регламент и Приложения к нему.
- 1.3. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

2. Цели и задачи проведения Открытого Чемпионата и Первенства ДОСААФ России по автомногоборью

- 2.1. Открытый Чемпионат и Первенство проводится в целях:
- популяризация автомобильного спорта и привлечения молодёжи к занятиям автомобильным спортом в учреждениях и организациях ДОСААФ России;
 - развитие детско-юношеского и молодежного спорта;
 - повышение спортивного мастерства спортсменов, занимающихся автомобильным спортом;
 - профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
 - закрепления водителями Чемпионата и Первенства знаний ПДД, совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
 - пропаганды среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
 - привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
 - активизации работы с автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

3. Организаторы Первенства. Официальные лица.

- 3.1. Организаторами Чемпионата и Первенства ДОСААФ России являются:
- Образовательное учреждение «ЦАМК ДОСААФ России»;
 - Московский городской автомотоклуб;
- 3.2. Официальные лица соревнования:
- главный судья – Овсянников И.М. судья ВК
 - главный секретарь – Никоненко Ю.А. судья 1 кат.
- 3.3. Соревнование проводится 2 – 3 сентября 2017 года.

4. Водители, команды, зачеты. Заявки на участие в Чемпионате и Первенстве ДОСААФ России.

- 4.1. К участию в Первенстве ДОСААФ России допускаются юноши и девушки в возрасте от 12 до 17 лет.
- 4.2. К участию в Чемпионате ДОСААФ России допускаются Водители не моложе 18 лет.
- 4.3. Возраст Водителей исчисляется по количеству полных лет на день окончания соревнований.
- 4.4. От одного муниципального района может быть заявлена только одна команда. Команды формируются из числа Водителей, прошедших ранее отбор на районных соревнованиях по автомногоборью. Состав команды: 3 Водителя.
- 4.5. Результат команды складывается из итоговых результатов Водителей, заявленных в составе команды.
- 4.6. Все Водители, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.
- 4.7. К участию в Чемпионате и Первенстве ДОСААФ России допускаются Водители, предъявившие на административной проверке (АП):
- Лицензия Водителя категории Е для участия в Чемпионате;
 - командные заявки, а также личные анкеты-заявки;
 - свидетельство о рождении или паспорт;
 - действующую справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомногоборью;
 - полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 50 000 (Пятьдесят тысяч) рублей;
 - разрешение обоих родителей (опекунов) на участие в Первенстве, заверенное нотариально или руководителем отделения, автошколы, направляющее участника;
 - документы на заявленный для участия в соревновании автомобиль (в соответствии с действующим законодательством).
- 4.8. Начало приема предварительных заявок – «21» августа 2017 г., окончание – «31» августа 2017 г. Предварительные заявки подаются в ОУ «ЦАМК ДОСААФ России» по тел./факс: 8(499) 735 75 92 или по электронной почте: camk@list.ru, контактное лицо Чех И.Н.
- 4.9. Водители, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, а также указанные в заявке Представители, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего регламента.
- 4.10. Взаимодействие Водителей с Организаторами и официальными лицами Первенства осуществляется через Представителя.
- 4.11. Организаторы вправе потребовать от Водителей прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов Чемпионата и Первенства, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

5.Программа Чемпионата и Первенства.

5.1. Открытый Чемпионат и Первенство ДОСААФ России по автомногоборью проводится 2 – 3 сентября 2017 г. на базе ОУ «ЦАМК ДОСААФ России» расположенной по адресу: г. Москва, г. Зеленоград, ул. Сосновая аллея, дом 4, строение 2. Регистрация участников соревнований проводится 2 сентября с 9:00.

Программа Чемпионата и Первенства будет сообщена дополнительно.

5.2. Уточненное расписание соревнования утверждается на заседании судейской коллегии, решения которой доводятся до сведения Представителей на собрании.

5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло Чемпионата и Первенства ДОСААФ России вывешивается стартовый протокол,

подписанный Главным судьей и Главным секретарем, определяющий порядок выступления Водителей.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

6.1. К участию в Чемпионате и Первенстве ДОСААФ России допускаются серийные легковые автомобили с приводом на одну ось заводской комплектации, механическая коробка передач, габаритная длина автомобиля:

- автомобили группы «мини» до 4,0 м;
- автомобили группы «миди» - 4,0-4,3 м;

6.2. Разрешается поочередное выступление нескольких Водителей на одном автомобиле. При этом каждый Водитель обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.

6.3. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством главного судьи и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.4. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ E в круге). Не допускается применение колес - «докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.

6.5. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.

Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

6.6. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.

6.7. ТИ автомобиля может проводиться Техническим комиссаром в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

7. Условия проведения Чемпионата и Первенства. Пенализация.

7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:

- классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («классика»);
- проверка знаний ПДД;
 - стрельба из пневматического оружия стоя (3 + 5 выстрелов дистанция 10 метров).

Проверка знаний ПДД проводится в учебном классе, виды «классика» - на автодроме с твердым (асфальтовым) покрытием, пулевая стрельба в стрелковом тире.

7.2. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.

Водители вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:

- Водители, заявленные в составе команды – в порядке внесения их в заявку;

- Водители, не заявленные в составе команды – в порядке, определенном Представителем.

7.3. На трассе «Классики» находится только один автомобиль.

7.4. В случае проведения нескольких видов соревнования одновременно водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

7.5. Время заезда в «Классике», а также при решении билета по ПДД фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунды.

7.6. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Водитель выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

В случае использования системы телеметрии Водитель выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по загоранию двух белых огней на сигнальном светофоре. До команды «Старт», подаваемой судьей или загоранию зеленых огней на сигнальном светофоре в случае использования системы телеметрии, автомобиль не должен перемещаться ни вперед, ни назад, Водитель не должен изменять положение рулевого колеса.

7.7. Во время движения по дистанции Водителям запрещается использовать стояночный тормоз.

7.8. Судьи или иные лица не должны информировать Водителя на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действия последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

7.9. Посторонняя помощь Водителю при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

7.10. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Водителя, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

7.11. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Водитель обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль.

После проведения технической экспертизы, в случае возникновения неисправности не по вине Водителя, ему назначается перезаезд, в противном случае Водитель исключается из заезда.

7.12. При невыполнении Водителем условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, Водитель не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех Водителей соответствующей зачетной группы + 20 секунд.

7.13. Если Водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом, для «Классики», упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

7.14. При назначении перезаезда пенализация, полученная Водителем при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

7.15. «Классика» .

7.15.1. Очередность прохождения трассы определяется судьейской коллегией.

7.15.2. Водитель должен последовательно на точность и скорость выполнить фигуры. За нарушение условий выполнения фигур начисляется пенализация.

Контрольное время - 10 мин.

7.15.3. Водитель на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. **Применение ремней безопасности обязательно.**

7.15.4. На всем протяжении трассы Водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.15.5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

7.15.6. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

7.15.7. Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

7.15.8. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Водитель должен имитировать выполнение упражнения.

7.15.9. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

7.15.10. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7.15.11. Условия исключения водителей из зачета (п.7.12 регламента):

- изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- превышение контрольного времени;
- посторонняя помощь на трассе.

7.16. Проверка знаний ПДД проводится с целью определения уровня теоретических знаний Водителей:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.16.1. Форма проведения этапа – индивидуальная. Метод проведения – письменный или компьютерный контроль знаний.

Проверка теоретических знаний проводится по билетам на дисковом носителе, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В» и утвержденных ГУ ДОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований

7.16.2. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается участником самостоятельно. Контрольное время – 10 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается. После ответа на все вопросы билета судья на данном этапе заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время.

7.16.3. Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. Победителем является участник (команда), допустивший наименьшее количество ошибок и затративший на решение билета наименьшее время. Ошибкой считаются все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени.

8. Протесты и апелляции.

8.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII СК РАФ, апелляций – главой XIII СК РАФ.

8.2. Каждый протест должен быть подан на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены, и сопровождаться денежным взносом в размере заявочного взноса за одного Водителя. Этот взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

9. Подведение итогов и награждение.

9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления Водителей. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.

9.2. При проверке знаний ПДД, личные результаты Водителей определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

9.3. Личные результаты Водителей в «Классике» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы и пенализации.

9.4. В комплексе многоборья личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

ПДД		Классика	
Место	Баллы	Место	Место
1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.
6.	6.	6.	6.
7.	7.	7.	7.
8.	8.	8.	8.

*** и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).**

В случае равенства баллов предпочтение отдается Водителю, имеющему лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому Водителю.

9.5. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по суммарному количеству ошибок допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.

9.6. Командный результат в «Классике» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды, в соответствующем виде соревнования.

9.7. В комплексе многоборья места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований.

В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «Классике». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой, наименьший.

9.8. Победителями и призерами Чемпионата и Первенства становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:

- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований Чемпионата и Первенства.

- в личном зачете - Водители, набравшие наименьшую сумму баллов во всех видах соревнований Чемпионата и Первенства.

Победители и призеры Чемпионата и Первенства награждаются кубками, медалями и дипломами.

9.9. По результатам каждого вида – «ПДД», «Классики» - Водители и команды, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются медалями и дипломами.

9.10. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

10. Безопасность.

10.1. Трасса соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.

10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников соревнований, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организатором.

10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.

10.4. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам Чемпионата и Первенства ДОСААФ России.

10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.

10.6. Перед соревнованием Главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.

10.7. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**

10.8. Водитель, подписав анкету-заявку на участие в Первенстве, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Водителю и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

10.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения соревнования несут Организаторы и судейская коллегия.

10.10. В целях исключения создания опасных условий для участников, зрителей нахождение тренера в салоне обязательно (справа от участника).

11.Сопровождение.

11.1. Водители прибывают в сопровождении Представителя, тренера.

11.2. При необходимости, для технического обслуживания автомобилей, Водителей может сопровождать технический персонал.

12.Финансирование.

12.1. Финансирование, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований: приобретение наградной атрибутики (кубки, медали, дипломы), ГСМ для участников соревнований, питание судей, подготовка трассы обеспечивается за счёт средств ЦС ДОСААФ России.

12.2. Затраты на проезд, проживание, питание, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях водителей, представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командирующих, либо других организаций.

13.Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу, и исполняются немедленно.

13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главную судью.

13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое водителем или его представителем, рассматривается спортивным комиссаром, который

вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Данный регламент является официальным вызовом на соревнования.